

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Донской государственный аграрный университет", 2023. – С. 38-41.

5. Мухина А. А. Искусство управлять временем //Научные достижения и открытия 2020. – 2020. – С. 55-58.

УДК 338.49

DOI:

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ПОЛОЖЕНИЯ КОНЦЕПЦИИ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ АГРОПРОДОВОЛЬСТВЕННОГО РЫНКА

Попова Е.А., старший научный сотрудник, **Полунина Н.Ю.**, старший научный сотрудник, **Зайцева Е.А.**, научный сотрудник

НИИЭОАПК ЦЧР - филиал ФГБНУ «Воронежский ФАНЦ им. В.В. Докучаева» 394042, г. Воронеж, ул. Серафимовича, д. 26а
e-mail: mln2006@mail.ru

Реферат. В статье представлены положения концепции развития инфраструктуры агропродовольственного рынка, а именно, дана оценка рационального размещения объектов инфраструктуры агропродовольственного рынка и их сбалансированности на территории области. Основная цель такой оценки заключается в определении доступности предприятий инфраструктурного комплекса для субъектов агропродовольственного рынка. Конечным продуктом разработки концепции развития инфраструктуры является система мероприятий, реализация которых обеспечит результативное функционирование агропродовольственного рынка в регионе.

Ключевые слова: агропродовольственный рынок, инфраструктура, концепция, развитие, регион.

THEORETICAL PROVISIONS OF THE AGRI-FOOD MARKET INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT CONCEPT

E.A. Popova, Polunina N.Yu., Zaitseva E.A.

RIEOAIC of CBER – branch of FGBSI «Voronezh FASC named after V.V. Dokuchaev», 394042, Voronezh, Serafimovich str., 26a
e-mail: mln2006@mail.ru

Abstract. The article presents the provisions of the concept of developing the infrastructure of the agri-food market, namely, an assessment of the rational placement of infrastructure facilities of the agri-food market and their balance in the region is given. The main purpose of such an assessment is to determine the availability of enterprises of the infrastructure complex for subjects of the agri-food market. The final product of the development of the infrastructure development concept is a system of measures, the implementation of which will ensure the effective functioning of the agri-food market in the region.

Keywords: agri-food market, infrastructure, concept, development, region.

Введение. Сложившаяся на агропродовольственном рынке ситуация предопределяет необходимость поиска приоритетных направлений развития рыночной инфраструктуры, адекватной достижению долгосрочных целей социально-экономического национального роста, для чего изначально требуется разработка соответствующей концепции. В этой связи весьма актуальным является определение концептуальных положений развития инфраструктуры агропродовольственного рынка. Концепция развития инфраструктуры агропродовольственного рынка представляет собой систему взаимосвязанных принципов, условий и факторов, отражающую основные принципиальные особенности инфраструктуры агропродовольственного рынка и взаимодействия представителей инфраструктуры и основных субъектов рынка (производителей и потребителей), обеспечивающую универсальный подход к обоснованию направлений и определению комплекса мероприятий по развитию инфраструктуры агропродовольственного рынка на базе эффективно развивающегося агропромышленного комплекса.

Концепция должна учитывать местную специфику и обладать способностью гибко воспринимать необходимые коррективы по ходу ее разработки. При этом подчеркнем, что для разработки концепции развития

рыночной инфраструктуры значение качества маневренности усиливается системными свойствами инфраструктуры: открытостью и мобильностью. Разработка концепции развития рыночной инфраструктуры на уровне субъекта государства и ее практическая реализация могут быть возложены на отдельную группу по развитию региональной рыночной инфраструктуры при департаментах, администрации или правительстве региона.

Результаты и обсуждение. Формирование подобной структуры на региональном уровне обеспечит:

- создание информационной системы анализа и прогноза развития инфраструктуры рынка региона;
- формирование условий для целостного функционирования всей системы инфраструктуры рынков региона и роста результативности экономики региона;
- выработку единой организационно-экономической и технико-технологической политики развития региональной инфраструктуры рынка;
- управление функциями отдельных элементов и подсистем инфраструктуры рынка в направлении решения общерегиональных задач;
- оптимальное, рациональное и пропорциональное развитие всех подсистем региональной инфраструктуры рынка;
- формирование благоприятного экономического и инвестиционного климата в регионе для расширения предпринимательской деятельности и привлечения инвестиций из других регионов и стран [Головатюк, 2022; Осипов, 2020].

Важным моментом в достижении целей и решении задач развития инфраструктуры является рост инвестиций, обеспечивающих рост объема и повышение качества рыночных услуг, оказываемых субъектам экономики региона, что, в свою очередь, формирует общий благоприятный экономический климат в регионе.

Важным элементом комплексной оценки инфраструктуры агропродовольственного рынка региона (включающей как оценку ее количественного состава, так и качественной стороны) является оценка рациональности размещения объектов инфраструктуры агропродовольственного рынка и их сбалансированности на территории области. Основная цель такой оценки заключается в определении доступности предприятий инфраструктурного комплекса для субъектов агропродовольственного рынка [Попова, 2018].

Разным видам сельскохозяйственной продукции при этом будут соответствовать различные сочетания и комбинации каналов и форм реализации. Так, для зерна, обладающего высокой ликвидностью и длительным периодом хранения, при развитых рыночных отношениях, наряду с реализацией по прямым связям, актуальна биржевая торговля. Однако в ближайшей перспективе обеспеченность зерном для продовольственных целей целесообразно осуществлять через механизм закупок специализированными объединениями региона для формирования экспортных партий, а также проведения товарно-закупочных интервенций для формирования резервных и страховых фондов.

Эффективность функционирования рынка сахара во многом определяют взаимоотношения между хозяйствами, выращивающими свеклу, сахарными заводами и торговыми предприятиями. Перспективным для сахарного направления надо считать ОПР (оптовые продовольственные рынки), распределительные центры и формирование специализированных или же универсальных бирж [Попова, 2021].

Для масличных культур предпочтительны оптовые сырьевые и продовольственные (для растительного масла) рынки, формирование интегрированных объединений и отраслевых союзов, а также биржевая торговля.

Поставки картофеля и плодоовощной продукции целесообразно разграничить:

1. минимальные закупки для гарантированного обеспечения специальных потребителей (больниц, школ, государственных учреждений и др.) и стабилизации рынка;
2. прямые связи товаропроизводителей с торговлей, организация сельхозтоваропроизводителями собственной торговой сети, а также продажа через оптовые продовольственные рынки.

Инфраструктура мясного рынка наиболее рационально представляется в виде специализированного мясного оптового рынка и прямых связей мясокомбинатов с производителями сельскохозяйственной продукции. А, в частности, продукция птицеводства успешно реализуется через собственную агрофирменную торговлю и договорные отношения с определенными торгующими организациями.

Результативному функционированию инфраструктура рынка молока будет способствовать развитие транспортно-логистической и торговой

подсистем. Так, в частности, целесообразно создание заготовительно-закупочных кооперативов, пунктов приема молока у хозяйств населения, совершенствование системы хранения в направлении увеличения сроков, модернизация транспортных средств, перевозящих сырое молоко, развитие переработки в сельхозорганизациях или кооперативах. В итоге, конечным результатом разработки концепции развития инфраструктуры является система мероприятий, реализация которых обеспечит результативное функционирование агропродовольственного рынка в регионе [Сальникова, 2008].

При разработке концепции важно акцентировать внимание на предотвращении стихийного развития рыночных процессов с их отрицательными последствиями как для производителей, так и для потребителей. Особое внимание следует уделить социальной ориентации разрабатываемых положений концепции, предусматривающих усиление роли социального фактора, и созданию надежного механизма социальной защиты как в настоящее время, так и в перспективе. Социальная ориентация должна предусматривать экономическую самостоятельность регионов, а также экологическую ориентацию в технико-экономическом обосновании системы региональных и межрегиональных проектов и программ развития производительных сил.

Заключение. Изложенные выше принципы, условия, факторы развития инфраструктуры агропродовольственного рынка, основные положения концепции инфраструктуры рынка позволяют сделать вывод о необходимости выработки научно обоснованной системы мероприятий, учитывающей все направления в создании развитого агропродовольственного рынка. По нашему мнению, при таком подходе возможно эффективное формирование цивилизованного агропродовольственного рынка.

Литература

1. Головатюк С.М., Задков А.П., Костин Н.В. Функции и факторы развития продовольственного рынка в продовольственном обеспечении региона // АПК: экономика, управление. - 2022. - № 12. - С. 41-44.

2. Осипов А.Н., Гасанова Х.Н. Научно-методические аспекты развития экспортной инфраструктуры продукции АПК // Экономика, труд, управление в сельском хозяйстве. - 2020. - № 3 (60). - С. 18-30.

3. Попова Е.А. Направления развития инфраструктуры агропродовольственного рынка / Пути реализации Федеральной научно-технической программы развития сельского хозяйства на 2017-2025 годы: международная научно-практическая конференция. Под общей редакцией С.Ф. Сухановой. - 2018. - С. 240-243.

4. Попова Е.А., Полунина Н.Ю., Чернышева И.И. Агропродовольственный рынок в условиях постоянного развития // Экономика, труд, управление в сельском хозяйстве. - 2021. - № 2 (71). - С. 125-130.

5. Сальникова Е.В., Болдырева И.В., Полуэктова Е.А. Улучшение продовольственного обеспечения региона (на примере Воронежской области) // Научные труды Вольного экономического общества России. - 2008. - Т. 96. - С. 567-574.

УДК 338.49

DOI:

ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

Помотиллов Д.Н.¹, ст. преподаватель кафедры «Экономика и финансы»,
Каруна Д.С.², аспирант

1. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Липецкий государственный технический университет», 398055, г. Липецк, ул. Московская, 30
e-mail: pomotilov@gmail.com

2. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Воронежский государственный аграрный университет им. Императора Петра I», 394087, г. Воронеж, ул. Мичурина, 1
e-mail: daniil-karuna@yandex.ru